

Dethleffs - Flach gehalten

Die neue Modellgeneration Esprit RT geht an den Start – mit Renault Master als Basis.

Vier neue Teilintegrierte auf Renault Master stellt Dethleffs auf dem Caravan Salon 2004 vor (siehe RM 5/2004). Mittlerweile sind die ersten Modelle fertig, es gibt genaue Abmessungen und auch die Grundpreise stehen fest.

Esprit RT heißen die Neuen und sind zwischen 6,40 und 7,27 Meter lang. Als Grundpreis für die kurzen Modelle geben die Allgäuer 43.999 Euro an. Beide haben ein Längsbett im Heck und unterscheiden sich durch die Anordnung von Dinette beziehungsweise Längssofas und Küche. Der 7,05 Meter lange Esprit RT kostet 44.999 Euro, das 7,27 Meter lange Mobil ist nochmals 1.000 Euro teurer. Der Radstand der beiden langen Modelle beträgt 408 Zentimeter, bei den kurzen sind es 358. Dank des Flachbodenchassis sind allesamt nur 270 Zentimeter hoch – Dethleffs verzichtet zu Gunsten der Gesamthöhe auf einen doppelten Boden. Bei einer Breite von 2,32 Metern kommt im Innenraum ein großzügiges Raumgefühl auf.

Die Basismotorisierung, ein 2,5-Liter-Turbodiesel, bringt es auf 84 kW (114 PS) und ein maximales Drehmoment von 290 Newtonmeter. Als Option gibt es den Drei-Liter-Motor mit 100 kW (136 PS) bei einem Drehmoment von 320 Nm.

Nach Dethleffs-Angaben sind alle Mobile als 3,5 Tonner zu betreiben, auch das größte Modell. Diese wartet mit einem besonderen Grundriss auf: Dethleffs hat hinter den zwei Längsbetten das Bad quer im Heck angeordnet.

Neu sind auch die Möbel: Schicke Hölzer, Klappen – teilweise auch mit Plexiglas – und je nach Wunsch verschiedene Polsterstoffe und Farben kommen zum Einsatz.